

Исторические хроники ОАО «Кузнецов» (<http://www.kuznetsov-motors.ru/history>)



ОАО «Кузнецов» – ведущее предприятие России по производству и ремонту авиационных газотурбинных двигателей, жидкостных ракетных двигателей для космических ракет, приводов газоперекачивающих агрегатов и блочно-модульных электростанций.

Считается, что история предприятия начинается с **1912** года. Тогда на базе мастерских, расположенных на окраине Москвы, был создан завод по сборке авиационных моторов французской фирмы «Гном» из деталей, поставляемых из Франции. В **1915** году фирма «Гном» присоединила к себе компанию «Рон», создав фирму «Гном и Рон», а в **1920** году заводы «Гном и Рон», «Мотор» и «Сальмсон» были национализированы. В **1927** году было принято решение об их объединении, которое стало именоваться «Завод №24 им. Фрунзе».

В октябре **1941** года завод им. Фрунзе был эвакуирован в город Куйбышев, где было возобновлено производство моторов, начатое еще в Москве для штурмовика Ил-2. В конце 1940-х – начале 1950-х гг. предприятие запустило в серию турбореактивные двигатели для самолетов фронтовой авиации, прямоточные воздушно-реактивные двигатели для беспилотного самолета-мишени и межконтинентальной крылатой ракеты.

Опытное конструкторское бюро (в последствие ОАО «СНТК им. Н.Д. Кузнецова») было образовано в Куйбышеве в **1946** году. До конца 1953 года на нем работали немецкие специалисты авиадвигательных фирм «Юнкерс», «БМВ» и «Аскания». В **1949** году главным конструктором ОКБ был назначен Николай Дмитриевич Кузнецов.

Со второй половины 1950-х годов на заводе им. Фрунзе началось внедрение в серийное производство семейства двигателей марки «НК», разработанных в ОКБ главного конструктора Н.Д. Кузнецова. С тех пор предприятия объединяли партнерские отношения: ОКБ разрабатывало двигатели, завод им. М.В. Фрунзе их серийно производил.

Космическая страница в истории предприятий была открыта в **1957** году. Ракетные двигатели, разработанные под руководством В.П. Глушко, серийно производятся в Самаре (Куйбышеве) уже более пятидесяти лет. Все пилотируемые космические полеты кораблей типа «Восток», «Восход», «Союз», «Прогресс» и т.п. выводятся на орбиту ракетой-носителем с двигателями производства ОАО «Кузнецов».

Н.Д. Кузнецов был генеральным конструктором ОКБ до 1994 года. За это время под его руководством было создано 57 оригинальных и модифицированных двигателей. Среди них НК-12, НК-8, НК-22, НК-25, НК-144, НК-86, НК-88, НК-93 и др. В **1994** году завод им. Фрунзе преобразован в ОАО «Моторостроитель», а в **1996** году Самарскому научно-техническому комплексу присвоено имя Н.Д. Кузнецова. В **2009** году эти самарские предприятия, объединившись вместе с ОАО «Самарское конструкторское бюро машиностроения» и ОАО «НПО «Поволжский авиационно-технологический институт», перешли под управление ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», а в **2011** году они все вошли в состав ОАО «Кузнецов».

Исторические хроники СГАУ (<http://www.ssau.ru/info/history/>)



Куйбышевский авиационный институт (КуАИ) был организован во время Великой Отечественной войны летом **1942** года. В соответствии с приказом Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР занятия в институте начались в **октябре 1942 года**, а в 1944 году был осуществлен первый выпуск специалистов. За 70 лет подготовлено более 60000 специалистов.

В числе первых преподавателей были крупные ученые, эвакуированные из Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и других городов СССР. Они оказали предприятиям авиационной промышленности неоценимую помощь не только в подготовке специалистов, но и в решении конкретных проблем производства,

создания и внедрения новых конструкторских разработок, технологий и организации производства.

В послевоенные годы развивалась материально-техническая база института, научно-исследовательская работа ученых непосредственно была связана с освоением производства новейших образцов авиационной техники, в том числе первых реактивных истребителей и бомбардировщиков МИГ-9, МИГ-15, МИГ-17, ИЛ-28, ТУ-16, ТУ-95, создания двигателей ВК-1, НК-4, НК-12 и многих других.

С **1957** года в институте началась подготовка специалистов по ракетно-космической технике. Ученые и специалисты института принимали участие в разработке и освоении производства первых отечественных межконтинентальных баллистических ракет Р-7, Р-7А, Р-9, ракет-носителей «Восток», «Молния», «Союз» и их модификаций; участвовали в создании ракетно-космического комплекса для обеспечения пилотируемого полета на Луну по проекту С.П. Королева, воздушно-космической системы «Энергия-Буран»; разрабатывали космические аппараты различного назначения, в том числе для космических средств контроля земной поверхности; участвовали в подготовке и осуществлении программ на орбитальном комплексе «МИР», в реализации многих других проектов, в том числе по программам международного сотрудничества.

К работе в институте были привлечены известные ученые и производственники. Многие годы кафедру конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов возглавлял академик АН СССР и РАН, генеральный конструктор авиадвигателей **Н.Д. Кузнецов**.

В 1966 году КуАИ было присвоено имя академика С.П. Королёва. После переименования города Куйбышева в город Самара институт стал называться Самарским авиационным институтом, а в 1992 году Самарский авиационный институт был переименован в Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва (СГАУ). В ноябре **2009** года распоряжением Правительства Российской Федерации СГАУ установлена категория «национальный исследовательский университет».