



## МОДНЫЙ ТРЕНД: ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА MODERN TREND: DIGITAL ECONOMY

*«Цифровая экономика» — это не отдельная отрасль, по сути, это уклад жизни, новая основа для развития системы государственного управления, экономики, бизнеса, социальной сферы, всего общества.*

Владимир Путин

### Дорогой наш читатель, уважаемые авторы и члены редакционной коллегии!

Цифровизация всей страны и всего человечества идёт и развивается бурными темпами. И здесь без *онтологии*, без концептуального моделирования, формализации процессов и, в конечном итоге, «оцифровывания» предметных областей, без семантической интероперабельности, смысловой и содержательной согласованности данных и знаний - *не обойтись*.

Согласно Указу Президента России от 15 мая 2018 года «О структуре федеральных органов исполнительной власти» в Российской Федерации наряду с Министерством экономического развития создано путём переименования и *Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций*.

Распоряжением Правительства России от 28 июля 2017 года была утверждена программа «Цифровая экономика Российской Федерации», в которой определены цели, задачи, направления и сроки реализации основных мер государственной политики по созданию необходимых условий для развития в России цифровой экономики. В такой экономике данные в цифровом виде являются ключевым фактором производства во всех сферах социально-экономической деятельности.

В Самарском университете 14 февраля 2018 г. для реализации государственной программы цифровой экономики и в целях исполнения Плана мероприятий по реализации программы повышения конкурентоспособности Самарского университета создан научно-образовательный консорциум (НОК) «Цифровая экономика». Научный руководитель НОК, президент Самарского университета, академик *Сойфер Виктор Александрович* 19 апреля 2018 в ходе своей лекции<sup>1</sup> раскрыл понятие «цифровая экономика», показал влияние цифровых технологий и оцифрованных бизнес-процессов на повседневную жизнь, рассказал о глобальных изменениях, которые ждут общество.



Главные сферы жизни человека — экономика и управление, промышленное производство, наука, здравоохранение, образование, безопасность — благодаря цифровизации обретают новые формы и содержание. Умный город, IT-медицина и т.п. – тренды ближайшего будущего и уже часть нашей сегодняшней жизни. Чтобы оценить, какие перспективы открывает цифровое будущее, нужно понимать, какими основными инструментами оперирует цифровая экономика. Среди них: большие данные, облачные технологии, Интернет вещей, криптовалюта и, конечно, *искусственный интеллект*.

<sup>1</sup><http://ssau.ru/news/15368-Umnyy-gorod-IT-medicina-internet-veschey-o-trendakh-blizhayshego-buduschego-rasskazhet-akademik-RAN-Viktor-Soyfer/>

Так, в новой «Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года»<sup>2</sup>, утверждённой Правительством 28 апреля 2018 г., ставится задача до 2025 года завершить разработку и вывод на рынок новых продуктов и услуг в следующих областях:

- системы управления и *искусственного интеллекта* - до 2020 года;
- системы позиционирования - до 2020 года;
- открытая *цифровая платформа проектирования* и сертификации беспилотных транспортных средств и транспортные средства на электрической тяге - до 2022 года;
- техническое зрение - до 2022 года;
- тяговый батарейный модуль и силовые электрические машины - до 2022 года;
- микроклимат и машинный интерфейс - до 2025 года;
- модульные (электрические) платформы - до 2025 года.

При этом намечается довести доли электромобилей на российском рынке до 5%, а беспилотных легковых автомобилей (3-й уровень SAE<sup>3</sup>) - до 2%. Транспортные средства уровня 3 могут ускоряться или замедляться, а также пропускать другие автомобили без участия человека. Они также могут маневрировать вокруг «инцидентов» или «пробок». Системы уровня 3 позволяют водителям освободить руки и ноги от управления, но только в определённых ситуациях. За людьми пока остаётся готовность взять управление, когда автомобиль «просит» об этом<sup>4</sup>...

В этом номере журнала мы продолжаем публиковать работы, в которых исследователи из разных городов нашей страны от Балтики до Тихого океана стремятся предложить свои способы структуризации и формализации знаний. Так, профессор из Москвы И.Б. Фоминых рассуждает об инженерии образов, творческих задачах и оценках, философы из Нижнего Новгорода А.М. Бекарев и Г.С. Пак рассматривают этический контекст проектирования, профессор из Екатеринбурга В.В. Попков предлагает универсальный закон преобразований логических форм и демонстрирует его на примере экономических структур, а профессор из Санкт-Петербурга С.В. Микони исследует формирование обобщённых показателей транспортной системы. Молодые исследователи из Иркутска разработали на основе онтологий интеллектуальные диагностические системы, а учёные из Владивостока - теоретические основы системы верификации математических доказательств. Свой вклад в формализацию процессов и разработку интеллектуальных систем на основе онтологий предлагают учёные из Таганрога и Санкт-Петербурга.

Особо стоит отметить перевод очередного Коммюнике онтологического саммита 2018, который редакция подготовила для своих читателей. Тема Коммюнике «*Контекст в контексте*» никого не оставит равнодушной (бурные дискуссии между членами Международной ассоциации прикладных онтологов продолжаются и по сей день на форумах в Интернете), т.к. все мы вовлечены в коммуникации и передачи смыслов, трудно передаваемых используемыми языками.

*Уважаемый автор!*

Мы по-прежнему ждём *новых результатов* в области формализации знаний, практического использования таких моделей для создания лучшего будущего!  
*Ontologists and designers of all countries and subject areas, join us!*

---

<sup>2</sup><http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/03cd8cc2-1005-4c33-beac-3a1b6430c4f3/831.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=03cd8cc2-1005-4c33-beac-3a1b6430c4f3>

<sup>3</sup> Society of Automotive Engineers - <https://www.sae.org/>

<sup>4</sup> Jeff Davis. Dreaming of Driverless: What's the Difference Between Level 2 and Level 5 Autonomy? January 25, 2018. - <https://blogs.nvidia.com/blog/2018/01/25/whats-difference-level-2-level-5-autonomy/>